

Diario Málaga hoy 06/11/2011

Frene, es la curva más peligrosa

Conductores y vecinos exigen una solución para reducir la peligrosidad del tramo de la antigua N-340 a su paso por La Cala de Mijas · Se ha convertido en uno de los puntos con más accidentes de tráfico

NURIA ALONSO / MIJAS | ACTUALIZADO 06.11.2011 - 01:00



3. Carga caída en plena carretera a la altura de la curva. 4. Camión volcado en medio de la calzada tras salirse de la curva. 5. Piedra que también se salió del interior de un camión al dar la curva.



La curva más peligrosa de la Costa del Sol. Así es considerada por los miles de conductores que cada día transitan por ella y que se ha convertido en los últimos años en protagonista de muchos accidentes de tráfico, sobre todo aquellos relacionados con camiones. El último tuvo hace dos semanas, cuando un camión articulado que transportaba vigas de hierro volcó causando un herido y retenciones que llegaron a alcanzar los cinco kilómetros. María Jesús Gutiérrez es una vecina de Fuengirola que trabaja en Marbella, por lo que todos los días pasa por La Cala de Mijas para llegar a su destino a través de la antigua N-340. Allí, en el kilómetro 201, se encuentra una de las curvas más peligrosas y famosas de la provincia: la conocida como curva de La Cala. "No suelo ir a mucha velocidad por este tramo de carretera, pero es ver los carteles y reduzco la marcha aún más por miedo a que se me vaya el coche", explicó.

Para Francisco Sepúlveda, presidente de la asociación de vecinos de La Cala de Mijas, esta historia no es nueva. Según dijo, la velocidad influye en los accidentes, pero la causa principal es el trazado de la propia vía. "En esa curva desde siempre están volcando camiones articulados. El peralte hace que las cargas desestabilicen la cabeza, por lo que el vehículo termina volcando. Tenemos una media de dos o tres accidentes al año de este tipo", comenta. Entre los incidentes más llamativos,

el presidente recordó que hace poco más de un año un tráiler que circulaba por la carretera volcó su carga, una enorme piedra que terminó llegando a la playa que hay justo al lado de la vía. También otro vehículo perdió la maquinaria que transportaba, lo que causó que una mujer que en esos momentos paseaba por la zona tuviese un ataque de ansiedad. "La gente que conoce la curva sabe que no hay que ponerse en esa playa. El que está tomando el sol está expuesto a que le caiga algo del cielo", denuncia.

Por ello, en los últimos tres años la asociación de vecinos ha remitido dos cartas al ministro de Fomento, José Blanco, para que se tomen medidas. La Administración central derivó la petición al diputado nacional Luis Tomás, quien se reunió con la Dirección General de Carreteras. "Nos dijeron que se iba a intentar arreglar, pero con la crisis todo se ha quedado en papel mojado. El Ayuntamiento propone que se instalen dos radares con señalización para que se modere la velocidad y lo consideramos positivo. Pero pensamos que los vehículos articulados van a seguir volcando por el peralte", advirtió Sepúlveda.

Los vecinos, para acabar con esta problemática, proponen que se lleven a cabo soluciones concretas, como la que hace años se tomó en la curva del Faro de Calaburras, donde se ganó terreno al mar para mejorar el trazado y ampliar el radio. Sin embargo, son conscientes de que en este caso, y con una curva con un ángulo muy cerrado, se tendría que llevar el trazado hacia dentro, por lo que incluso están a favor de que se hagan expropiaciones "si son necesarias por el interés general".

Mientras tanto, los residentes de la zona apuestan, como medida provisional, por los radares y por un refuerzo aún mayor de la señalización. Todo mientras esperan a que se arregle el peralte de una curva que Francisco definió "como un demonio". Este periódico contactó con el Ministerio de Fomento para obtener información sobre futuras actuaciones que se hayan planteado, aunque por el momento no se ha obtenido respuesta. El Ayuntamiento de Mijas es consciente de la peligrosidad de este tramo y esta semana decidió mantener el alumbrado en la curva.